|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **А**рхангельск (8182)63-90-72  **А**стана +7(7172)727-132  **Б**елгород (4722)40-23-64  **Б**рянск (4832)59-03-52  **В**ладивосток (423)249-28-31  **В**олгоград (844)278-03-48  **В**ологда (8172)26-41-59  **В**оронеж (473)204-51-73  **Е**катеринбург (343)384-55-89  **И**ваново (4932)77-34-06  **И**жевск (3412)26-03-58  **К**азань (843)206-01-48 | **К**алининград (4012)72-03-81  **К**алуга (4842)92-23-67  **К**емерово (3842)65-04-62  **К**иров (8332)68-02-04  **К**раснодар (861)203-40-90  **К**расноярск (391)204-63-61  **К**урск (4712)77-13-04  **Л**ипецк (4742)52-20-81  **М**агнитогорск (3519)55-03-13  **М**осква (495)268-04-70  **М**урманск (8152)59-64-93  **Н**абережные Челны (8552)20-53-41 | **Н**ижний Новгород (831)429-08-12  **Н**овокузнецк (3843)20-46-81  **Н**овосибирск (383)227-86-73  **О**рел (4862)44-53-42  **О**ренбург (3532)37-68-04  **П**енза (8412)22-31-16  **П**ермь (342)205-81-47  **Р**остов-на-Дону (863)308-18-15  **Р**язань (4912)46-61-64  **С**амара (846)206-03-16  **С**анкт-Петербург (812)309-46-40  **С**аратов (845)249-38-78 | **С**моленск (4812)29-41-54  **С**очи (862)225-72-31  **С**таврополь (8652)20-65-13  **Т**верь (4822)63-31-35  **Т**омск (3822)98-41-53  **Т**ула (4872)74-02-29  **Т**юмень (3452)66-21-18  **У**льяновск (8422)24-23-59  **У**фа (347)229-48-12  **Ч**елябинск (351)202-03-61  **Ч**ереповец (8202)49-02-64  **Я**рославль (4852)69-52-93 |

[bzn@nt-rt.ru](mailto:bzn@nt-rt.ru)

**Опросный лист для выбора модели АЗС BENZA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название организации** | **Электронная почта** |
|  |  |
| **ФИО контактного лица** | **Телефон** |
|  |  |
| **Специальность/должность контактного лица** | **Город** |
|  |  |
| **Отрасль, область деятельности организации** |  |
|  |  |

**Выберете модель контейнерной АЗС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | «Бизнес-моноблок» КАЗС-01  *Объём от 3 до 60 м3* |  | «Арктика»  *Объём от 5 до 25 м3* |
|  | «Бизнес-моноблок» КАЗС-02  *Объём от 3 до 60 м3* |  | «Престиж» КАЗС-01  *Объём от 5 до 30 м3* |
|  | «Контейнер 20/40»  *Объём от 5 до 35 м3* |  | «Престиж» КАЗС-02  *Объём от 5 до 30 м3* |
|  | «Север»  *Объём от 5 до 40 м3* |  | «Эконом» \*  *Объём от 3 до 60 м3* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Топливный модуль  *Объём от 1 или 2 м3* | Передвижная АЗС \*\*  *Объём 9,5; 20; 30 м3* | Заправочная станция AdBlue (мочевина)  *Объём 4 м3* |

\* Требует дополнительных мероприятий для соответствия НПБ 111-98

\*\* Не попадает под действие НПБ 111-98 (по данной модели опросный лист не заполняется, кроме разделов: объём, количество отсеков и разделов, касаемых типа ТРК)

|  |  |
| --- | --- |
| **Установка в населенном пункте** | Да *(Требования ПО НПБ 111-98: Общий объем не более 40 м/куб, объем единичного отсека не более 10 куб. м)*  Нет *(Вне населенного пункта общий объем не более 60 м/куб, объем единичного отсека не более 20 куб. м)*  *В модульном исполнении объёмы могут быть увеличены в два раза. Модульное исполнение - островок ТРК и контейнер топлива разнесены, трубопровод между ними прокладывается подземно.* |
| **Эксплуатация коммерческая (продажа топлива в розницу за наличные)** | Да  Нет |
| **Тип исполнения** | -40° (У, сталь Ст3)  -50° (УХЛ, сталь 09Г2С)  -60° (ХЛ, сталь 09Г2С) |
| **Исполнение резервуара** | Одностенное  Двустенное  *В населенном пункте обязательно должно быть двустенное исполнение резервуара. Вне населенного пункта возможно одностенное исполнение резервуара с устройством поддона, вмещающего возможный пролив полного объёма резервуара.*  Подогрев резервуара  Утепление резервуара |
| **Исполнение системы контроля межстенного пространства** | Тосольное  Газовое (АЗОТ) |
| **Количество видов топлива** | 1  2  3  4 |
| **Виды топлива** | Дизельное топливо  Бензин АИ-80  Бензин АИ-92  Бензин АИ-95  Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Количество камер** | 1  2  3  4 |
| **Объём камер, куб. м** | 1 камера \_\_\_\_\_ м3  2 камера \_\_\_\_\_ м3 Примечание \_\_\_\_\_\_\_\_\_  3 камера \_\_\_\_\_ м3  4 камера \_\_\_\_\_ м3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Объём единичного отсека в контейнерном исполнении*   * *в населенном пункте до 10 куб. м* * *вне населенного пункта до 20 куб. м*   *Объём единичного отсека в модульном исполнении*   * *в населенном пункте до 20 куб. м* * *вне населенного пункта до 40 куб. м*   *Модульное исполнение - островок ТРК и контейнер топлива разнесены, трубопровод между ними прокладывается подземно.* |
| **Количество ТРК** | 1  2  3  4 Примечание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Количество заправочных рукавов одной ТРК** | 1 вид топлива, 1 рукав  1 вид топлива, 2 рукава  2 вида топлива, 2 рукава  2 вида топлива, 4 рукава  3 вида топлива, 3 рукава  3 вида топлива, 6 рукавов  4 вида топлива, 4 рукава  4 вида топлива, 8 рукавов  Примечание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Производительность ТРК/Рукава** | 50 л/мин  Другая \_\_\_\_\_ л/мин |
| **Система отпуска нефтепродукта** | ТРК Benza *(мини ТРК, самообслуживание, механический счетчик)*  ТРК *(традиционная ТРК, самообслуживание или от пульта дистанционного оператора, электронный счетчик)*  Автоматизация *(без оператора, по электронным ключам)*  Терминал самообслуживания *(прием наличных, банковских карт)*  Желаемая модель ТРК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Насос наполнения** (необходим по нормам НПБ 111-98) | Без стационарного насоса  КМ-80-65-140Е *(консольно-моноблочный, центробежный, 3 кв/ч, 80 кг, подача 45 м3/ч, напор 15 м с узлом налива, фильтром-сеткой, клапаном и арматурой)*  АСВН-80 *(самовсасывающий, вихревой, 11 кв/ч, 260 кг, подача 35 м3/ч, напор 26 м с узлом налива и арматурой)*  Узел фильтрации и учета *(насос КМ, фильтр, счетчик)* |
| **Контроль уровня налива** (необходим по нормам НПБ 111-98 для отключения насоса при заполнении) | Датчик верхнего уровня (автоматическое отключение насоса при наполнении, сигнализация верхнего уровня) - ОБЯЗАТЕЛЬНО ПО НПБ  Уровнемер (датчик верхнего уровня - автоматическое отключение насоса при наполнении, сигнализация верхнего уровня, измерение уровня жидкости, измерение уровня раздела сред, измерение температуры, измерение плотности светлых нефтепродуктов, передача данных на удаленный компьютер по GSM) |
| **Нанесение жёлтой полосы с надписью: "Огнеопасно"** (обязательно по НПБ) | Да  Нет |
| **Нанесение брендовых элементов ЗАКАЗЧИКА на корпус контейнерной АЗС** | Да  Нет |
| **Установка автоматических систем пожаротушения** (необязательно по НПБ) | Да  Нет |
| **Установка взрывозащищенного освещения в техотсеках** (необязательно по НПБ) | Да  Нет |
| **Устройство заземления резервуаров (УЗА)** | Да  Нет |
| **Операторная** | Да Размеры операторной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Нет |
| **Приобрести оборудование в ЛИЗИНГ** | Да  Нет |
| **Пуско-наладочные работы** | Да  Нет |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **А**рхангельск (8182)63-90-72  **А**стана +7(7172)727-132  **Б**елгород (4722)40-23-64  **Б**рянск (4832)59-03-52  **В**ладивосток (423)249-28-31  **В**олгоград (844)278-03-48  **В**ологда (8172)26-41-59  **В**оронеж (473)204-51-73  **Е**катеринбург (343)384-55-89  **И**ваново (4932)77-34-06  **И**жевск (3412)26-03-58  **К**азань (843)206-01-48 | **К**алининград (4012)72-03-81  **К**алуга (4842)92-23-67  **К**емерово (3842)65-04-62  **К**иров (8332)68-02-04  **К**раснодар (861)203-40-90  **К**расноярск (391)204-63-61  **К**урск (4712)77-13-04  **Л**ипецк (4742)52-20-81  **М**агнитогорск (3519)55-03-13  **М**осква (495)268-04-70  **М**урманск (8152)59-64-93  **Н**абережные Челны (8552)20-53-41 | **Н**ижний Новгород (831)429-08-12  **Н**овокузнецк (3843)20-46-81  **Н**овосибирск (383)227-86-73  **О**рел (4862)44-53-42  **О**ренбург (3532)37-68-04  **П**енза (8412)22-31-16  **П**ермь (342)205-81-47  **Р**остов-на-Дону (863)308-18-15  **Р**язань (4912)46-61-64  **С**амара (846)206-03-16  **С**анкт-Петербург (812)309-46-40  **С**аратов (845)249-38-78 | **С**моленск (4812)29-41-54  **С**очи (862)225-72-31  **С**таврополь (8652)20-65-13  **Т**верь (4822)63-31-35  **Т**омск (3822)98-41-53  **Т**ула (4872)74-02-29  **Т**юмень (3452)66-21-18  **У**льяновск (8422)24-23-59  **У**фа (347)229-48-12  **Ч**елябинск (351)202-03-61  **Ч**ереповец (8202)49-02-64  **Я**рославль (4852)69-52-93 |

[bzn@nt-rt.ru](mailto:bzn@nt-rt.ru)

**Доставить оборудование до (населенный пункт)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Дополнительные требования и условия**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_